



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
PIRAEUS BAR ASSOCIATION



ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

INTERNATIONAL CONFERENCE
OF MARITIME LAW

Βραβεία Πρωτότυπων μελετών | Πειραιάς 2020
Young Maritime Prizes | Piraeus 2020

www.imlc2020piraeus.gr



 ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Πληροφορίες | Informations
Ελισάβετ Κουλιάνη | Elisavet Koulani
T: +30 210 3678858
E: koulani.elisavet@nb.org
Registrations: www.nb.org

Ζωγραφικός πίνακας Στέφανου Δασκαλάκη
Painting by Stefanos Daskalakis



Βραβεία Πρωτότυπων μελετών – Πειραιάς 2020

10^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Από το 1992 και εφεξής, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς διοργανώνει, κάθε τρία χρόνια, στον Πειραιά, πρώτο εμπορικό λιμένα της Χώρας και από τους σπουδαιότερους της Μεσογείου, Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου και με τον τρόπο αυτόν παρακολουθεί τις διατάξεις της ναυτικής νομοθεσίας και την πρακτική εφαρμογή τους, καταδεικνύει τις τυχόν παρερμηνείες, επισημαίνει τις ατέλειες, υποδεικνύει τις προκρίτεες λύσεις και διευκολύνει τη διεθνή ενοποίηση των ουσιαστικών ρυθμίσεων της εμπορικής ναυτιλίας.

Ήδη ο θεσμός αυτός απαριθμεί στο ενεργητικό του εννέα (9) ιδιαίτερα επιτυχή διεθνή συνέδρια, τα οποία ασχολήθηκαν με τα πλέον επίκαιρα και ενδιαφέροντα θέματα ναυτικού δικαίου, όπως ειδικότερα: την προστασία των ναυτικών δανειστών (1^ο Διεθνές Συνέδριο- 28/30 Μαΐου 1992), την εκμετάλλευση του πλοίου και τη συμβατική ελευθερία (2^ο Διεθνές Συνέδριο- 25/ 27 Μαΐου 1995), το ναυτικό ατύχημα ως νομικό πρόβλημα (3^ο Διεθνές Συνέδριο -27/ 30 Μαΐου 1998), την ευθύνη προς αποζημίωση στο ελληνικό και το διεθνές ναυτικό δίκαιο (4^ο Διεθνές Συνέδριο -6/9 Ιουνίου 2001), τη θαλάσσια ρύπανση (5^ο Διεθνές Συνέδριο- 29/9 έως 2/10/2004), τη διερεύνηση των σύγχρονων προβλημάτων της θαλάσσιας ασφάλισης (6^ο Διεθνές Συνέδριο- 4/6 Οκτωβρίου 2007), τη νομική θέση των ναυτικών από συγκριτική και διεθνή άποψη (7^ο Διεθνές Συνέδριο - 30/9 έως 2/10/2010), τη λειτουργία των ναυτικών θεσμών σε περιόδους οικονομικής αστάθειας (8^ο Διεθνές Συνέδριο -26/29 Σεπτεμβρίου 2013) και τη θαλάσσια ασφάλεια: νομικά ζητήματα σχετικά με το πλοίο, το φορτίο και τον ανθρώπινο παράγοντα (9^ο Διεθνές Συνέδριο -13/15 Οκτωβρίου 2016). Οι εισηγήσεις, οι συζητήσεις και τα πορίσματα των Συνεδρίων περιλήφθηκαν σε ειδικούς τόμους που είδαν το φως της δημοσιότητας.

Το 10^ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου έχει προγραμματισθεί να γίνει από τις 21 έως τις 23 Μαΐου 2020, με θέμα την «Προστασία της ναυτιλιακής επιχείρησης σε ένα μεταβαλλόμενο, ρυθμιστικά και πραγματικά, περιβάλλον». Το θέμα που επιλέχθηκε είναι κατεξοχήν επίκαιρο και συνθετικό, αλλά λειτουργεί συμπληρωματικά – και άρα εξόχως συμβολικά- ως η άλλη όψη του Πρώτου μας Συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε το 1992: το καθεστώς της ναυτιλιακής επιχείρησης δεν εξετάζεται πλέον από την οπτική γωνία των ναυτικών δανειστών, αλλά από τη σκοπιά του εκμεταλλευόμενου το πλοίο και των κινδύνων που αυτός αντιμετωπίζει στις μεταβαλλόμενες σύγχρονες συνθή-

κες. Η εξέταση της θεματικής θα δομηθεί σε πέντε επιμέρους ενότητες: Η πρώτη ενότητα θα εστιάσει στην αλλαγή της οπτικής προσέγγισης, από την προστασία των δανειστών στην προστασία της επιχείρησης, και θα καλύψει θέματα όπως η οικονομική ανάλυση της σύγχρονης πλοιοκτησίας, οι νέες μορφές χρηματοδότησης, οι μονομερείς εμπορικοί περιορισμοί κ.ά. Η δεύτερη ενότητα αφιερώνεται στις οργανωτικές (μετ)εξελίξεις της ναυτιλιακής επιχείρησης (νέες μορφές συνεργασίας, εφαρμοστέοι κανόνες στις εγκατεστημένες στην Ελλάδα αλλοδαπές εταιρείες κ.ά) · η τρίτη ενότητα, στις σύγχρονες μορφές κινδύνων που αντιμετωπίζει ο εκμεταλλευόμενος το πλοίο, με χαρακτηριστικότερα παραδείγματα την επιβολή κυρώσεων από τρίτα κράτη και τις επιταγές περί μείωσης του ποσοστού θείου στα καύσιμα των πλοίων. Η τέταρτη ενότητα θα φέρει στο επίκεντρο της συζήτησης τις νομικές πτυχές των πιέσεων που ασκούνται στη ναυτιλία από το δίκαιο του περιβάλλοντος και την τεχνολογία, όπως τα αυτόνομα πλοία, η προστασία των προσωπικών δεδομένων, οι υποχρεώσεις συμμόρφωσης στα νέα κλιματικά δεδομένα κ.ά.. Τέλος, η τελευταία ενότητα θα αφιερωθεί στην επανεξέταση των παραδοσιακών εργαλείων νομικών προστασίας (π.χ. περιορισμός ευθύνης, προϋποθέσεις συντηρητικής κατάσχεσης πλοίων), με συγκριτική επισκόπηση της ελληνικής και αλλοδαπής νομολογίας .

Το επικείμενο Συνέδριο αποτελεί τη συνέχεια μιας διεθνώς αναγνωρισμένης και περιβλεπτής «παράδοσης» καθιερωμένης εδώ και 28 χρόνια, η οποία επιτρέπει τη συνάντηση και την καρποφόρο ανταλλαγή ιδεών σε ζητήματα υψηλού θεωρητικού και πρακτικού ενδιαφέροντος μεταξύ ακαδημαϊκών, εξειδικευμένων στον τομέα του ναυτικού δικαίου νομικών και παραγόντων της ναυτιλιακής αγοράς από όλο τον κόσμο.

Στο πλαίσιο του προσεχούς Συνεδρίου, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς και η Οργανωτική Επιτροπή συνεχίζουν για δεύτερη συνεχόμενη φορά να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή στον επιστημονικό διάλογο, νέων επιστημόνων και νομικών, που επιθυμούν να εμβαθύνουν στο πεδίο του Ναυτικού Δικαίου. Δράττοντας ως ευκαιρία τον ιδιαίτερα συμβολικό χαρακτήρα του Συνεδρίου και τον εορτασμό της εκατονταετηρίδας από την ίδρυση του Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιώς, ο ΔΣΠ και η Οργανωτική επιτροπή τιμούν την έρευνα και την επιστημονική πρόοδο, προκηρύσσοντας διαγωνισμό υπό τον τίτλο “Young Maritime Prize”.

Όροι και Προθεσμία Συμμετοχής

Βραβεία και Όροι Συμμετοχής

1. Βραβεία

Οι τέσσερις πιο εμπεριστατωμένες μελέτες θα λάβουν από το Δικηγορικό Σύλλογο Πειραιώς βραβείο, με χρηματικό έπαθλο 1.500 ευρώ έκαστο, και θα δημοσιευθούν στον Τόμο Εισηγήσεων του Συνεδρίου, ο οποίος θα περιλάβει τις Εισηγήσεις που θα παρουσιαστούν κατά τη διεξαγωγή του Συνεδρίου.

2. Όροι και Προθεσμία Συμμετοχής

- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να είναι πτυχιούχοι Νομικής ή Πανεπιστημιακής Σχολής συναφούς γνωστικού αντικείμενου με το ναυτιλιακό κλάδο και να μην έχουν ξεπεράσει το 35^ο έτος της ηλικίας τους.
- Γλώσσα εργασίας: Ελληνική, Αγγλική.
- Στο πλαίσιο του διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν **πρωτότυπη μελέτη** σε ζήτημα της θεματολογίας του προσεχούς Συνεδρίου, η οποία δεν πρέπει να έχει κατατεθεί ως άρθρο, μεταπτυχιακή εργασία ή/και να έχει δημοσιευθεί.
- Η μελέτη θα πρέπει να έχει έκταση έως 25 σελίδες/10.000 λέξεις και να περιλαμβάνει βιβλιογραφική τεκμηρίωση.
- Η μελέτη, εκτυπωμένη εις τριπλούν θα πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία του Δ.Σ.Π. έως την 20/04/2020.

Οι μελέτες που θα υποβληθούν θα αξιολογηθούν από τριμελή Επιτροπή, αποτελούμενη από τον κ. Κυριάκο Οικονόμου (Αρεοπαγίτη) ως Πρόεδρο, και μέλη την Καθηγήτρια κα. Λία Αθανασίου (Νομική Σχολή, Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών) και τον Καθηγητή κ. Γεώργιο Θεοχαρίδη (World Maritime University – Malmö, Σουηδία).

Για το Δικηγορικό Σύλλογο Πειραιώς
Ο Πρόεδρος
Γιώργος Σταματογιάννης

Για την Οργανωτική Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Λία Ι. Αθανασίου

Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Αθηνών



YOUNG MARITIME PRIZES - Piraeus 2020

Call for expression of interest

10th INTERNATIONAL CONFERENCE OF MARITIME LAW

Since 1992, the Piraeus Bar Association organizes every three years, in Piraeus, which is the greatest commercial Greek port and one of the most important ports in the Mediterranean, an International Conference of Maritime Law aiming at keeping track of current maritime legislation and its implementation, pointing out any eventual misinterpretations and imperfections, indicate the appropriate solutions and contribute to the international unification of substantive law relating to shipping.

Already this institution enumerates nine (9) notably successful international conferences, which dealt with the current and the most interesting maritime law matters, in particular: the protection of maritime creditors (1st International Conference – 28/30 May 1992), the ship's operation and the freedom of contract (2nd International Conference – 25/27 May 1995), the legal aspects of maritime casualties (3rd International Conference - 27/30 May 1998), the Liability to pay damages under Greek and International maritime law (4th International Conference – 6/9 June 2001), marine pollution (5th International Conference - 29/9 to 2/10/2004), the modern problems of marine insurance (6th International Conference - 4/6 October 2007), comparative and international aspects of the legal status of seafarers (7th International Conference - 30/9 to 2/10/2010), the function of maritime institutions in periods of economic distress (8th International Conference – 26/29 September 2013) and the maritime safety and security: legal implications to ships, cargo and the human element (9th International Conference – 13/15 October 2016). All papers, discussions and findings of the above Conferences were published in special volumes.

The 10th International Conference of Maritime Law is programmed to be held from 21 to 23 May 2020 and its subject is "Protecting maritime operators in a changing regulatory and technological environment". The selected subject is very timely and synthetical and allows the study of issues with particular theoretical and practical significance and shall be divided into five sections: the first will focus on the new approach moving from "the protection of the maritime creditors" (interestingly, that was the subject of the very first Conference of 1992) to the protection of maritime

entrepreneurship (i.e. economic analysis of modern shipowning, new forms of funding, commercial war and trade restrictions); the second will deal with the organizational changes in the shipping industry; the third one will focus on the new risks faced by shipping operators, such as trade sanctions against States and affecting shipping, IMO requirements intended to reduce Sulphur oxides emissions from ships, liabilities relating to the bunkers' delivery etc. The fourth section will be dedicated to the legal issues resulting from the interaction between shipping and environmental regulations on one side, and shipping and technology on the other side: questions relating – inter alia - to the protection of personal data, the cyber risks and liabilities, the regime of autonomous vessels, climate change impacts (CV & C), will be discussed in this context. Finally, the last section will "revisit" the traditional legal tools of protection (limitation of liability and constitution of funds, arrest of ships etc), based on a comparative reading of modern case law in several maritime countries.

The upcoming Conference is the sequel of an internationally recognized and prestigious "tradition", established since 28 years, which provides the framework for the meeting and the fruitful exchange of ideas on topics of high theoretical and practical interest among academics, law practitioners specialized in the field of maritime law and actors of the maritime market from all over the world.

In the context of the forthcoming Conference, Piraeus Bar Association and the Organizing Committee, for a second consecutive time from the beginning of the institution, continue to encourage the participation in the scientific dialogue of young scientists and law practitioners, who wish to delve into the field of Maritime Law. Driven by the highly symbolic character of this year's Conference and the celebration of the centennial of Piraeus Bar Association, the Piraeus Bar Association and the Organizing Committee are honoring the academic research and scientific progress by addressing an invitation to an essay competition under the title "Young Maritime Prizes".

Terms and Deadline of Participation

Awards and Participation Details

1. Awards

The four most well-substantiated papers shall be granted an award, accompanied by a 1.500€ prize each, by the Piraeus Bar Association and shall be published in the Volume of Reports of the Conference, which will contain the Contributions that will be presented at the Conference.

2. Terms and Deadlines of participation

- The participants must be graduates of the Faculty of Law or of a Faculty of a field relevant to the maritime sector and must not have exceeded the 35th year of age.
- Languages: Greek, English.
- In the context of the contest, those interested must submit an **original study** on a matter relative to the subject of the upcoming Conference, which must not have been submitted as a paper, university thesis or/and have been published.
- The study must extend up to a maximum of 25 pages/10.000 words and include a bibliographical documentation.
- The study, copied in triplicate, must be submitted to Piraeus Bar Association's secretariat until 20/04/2020.

The studies that will be submitted, will be evaluated by a three-member Committee, consisted of Mr. Kyriakos Oikonomou (Judge of Supreme Court), Dr. Lia Athanassiou, (Professor-Law School, National and Kapodistrian University of Athens) and Dr. George Theocharidis, (Professor- World Maritime University – Malmö, Sweden).

For the Piraeus Bar Association
The President
George Stamatogiannis

For the Organizing Committee
The President
Lia I. Athanassiou
Professor, Law School of Athens



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
PIRAEUS BAR ASSOCIATION



ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

INTERNATIONAL CONFERENCE
OF MARITIME LAW

Η προστασία της ναυτιλιακής επιχείρησης σε ένα
μεταβαλλόμενο, ρυθμιστικά και πραγματικά, περιβάλλον

Protecting maritime operators in a changing
regulatory and technological environment

21-23 Μαΐου 2020 | 21-23 May 2020

Ίδρυμα Ευγενίδου | Eugenides Foundation

www.imlc2020piraeus.gr



ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Πληροφορίες | Informations
Ελισάβετ Κουλάνη | Elisavet Koulani
T: +30 210 3678858
E: koulani.elisavet@nb.org
Registrations: www.nb.org

Ζωγραφικός πίνακας Στέφανου Δασκαλάκη
Painting by Stefanos Daskalakis