

11ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου
«Οι Κίνδυνοι της Θαλάσσιας Αποστολής, υπό νέα οπτική γωνία»

Πειραιάς, 2-4 Οκτωβρίου 2025 (Ίδρυμα Ευγενίδου)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ*

Πέμπτη, 2 Οκτωβρίου 2025

- 9.00–9.30:** Εγγραφή Συνέδρων και διανομή συνεδριακού υλικού – **Ίδρυμα Ευγενίδου**
- 9.30–10.00:** Κήρυξη της έναρξης των εργασιών του Συνεδρίου και Χαιρετισμοί από :
- τον Υπουργό Δικαιοσύνης **κ. Γιώργο ΦΛΩΡΙΔΗ**
 - τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **κ. Βασίλη ΚΙΚΙΛΙΑ (ΤΒC)**
 - τον Πρόεδρο Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιά **κ. Ηλία ΚΛΑΠΠΑ**

ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)

Συντονιστής: **Λ.Ι.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**, Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Αθηνών, Δικηγόρος Πειραιώς, Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

10.00–10.25: **Γιώργος ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ**, Υπουργός Εξωτερικών, Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών

Θαλάσσια ασφάλεια, Διασύνδεση και Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός: σκέψεις και προκλήσεις

10.25–10.50: **Μελίνα ΤΡΑΥΛΟΥ**, Πρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

Σύγχρονοι κίνδυνοι για την παγκόσμια ναυτιλία: Οι ελληνικές προτάσεις

10.50–11.15: **Tomas HEIDAR**, Πρόεδρος του Διεθνούς Δικαστηρίου για το Δίκαιο της Θάλασσας (ΔΔΔΘ)

Η Συμβουλευτική Γνωμοδότηση 2024 του ΔΔΔΘ ως προς τις υποχρεώσεις των κρατών σχετικά με την κλιματική αλλαγή, βάσει της ΔΣΔικΘ

11.15–12.00: Διάλειμμα - Καφές

** Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.*

ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)

Συντονιστής: **Εμμανουήλ ΤΣΙΚΑΛΛΑΚΗΣ**, Γενικός Γραμματέας Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ)

12.00–12.20: **Kiran KHOSLA**, Διευθύντρια Νομικών Θεμάτων, Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping)

Η αποδυνάμωση της δικαιοδοσίας του κράτους σημαίας από το παράκτιο κράτος: αυξανόμενος κίνδυνος για τη ναυτιλία;

12.20–12.40: **Beatriz VACOTTO**, Επικεφαλής της Μονάδας Ναυτιλίας, Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO)

Ποινικοί και πολεμικοί κίνδυνοι : Πώς μπορεί η Διεθνής Σύμβαση Εργασίας να προστατεύσει τους ναυτικούς από τους εντεινόμενους κινδύνους;

12.40–13.00: **Απόστολος ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΙΔΗΣ**, Καθηγητής Νομικής Σχολής ΔΠΘ, Πρόεδρος Ινστιτούτου Αιγαίου του Δικαίου της Θάλασσας & Ναυτικού Δικαίου

Η εφαρμογή των κανόνων ESG στη ναυτιλία

13.00–13.30: Συζήτηση

[ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ]

ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή)

Συντονιστής: **Στυλιανός ΚΟΥΤΝΑΤΖΗΣ**, Γενικός Γραμματέας Πρωθυπουργού - Επικ. Καθηγητής ΔΠΘ (TBC)

15.30–15.50: **John KIMBELL KC**, Δικηγόρος, Quadrant Chambers

Είναι αναγκαία η αναμόρφωση της Διεθνούς Σύμβασης των Βρυξελλών 1910 για τη Σύγκρουση;

15.50–16.10: **Olivier CACHARD**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Νανσύ

Το εφαρμοστέο δίκαιο στις συγκρούσεις στην ανοιχτή θάλασσα

16.10–16.30: **Gillian GRANT**, Υπεύθυνη Προγράμματος HNS, Διεθνές Κεφάλαιο Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο

Γιατί δεν τίθεται σε ισχύ η Διεθνής Σύμβαση HNS; Σκέψεις με αφορμή το περιστατικό σύγκρουσης στο HB το 2025

16.30–17.10: Συζήτηση

17.10–17.40: Διάλειμμα - Καφές

ΤΕΤΑΡΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή)

Συντονιστής: **Ιωάννης ΜΑΡΚΙΑΝΟΣ**, Δικηγόρος, Πρόεδρος ΕΕΝΔ

17.40–18.00: **Gaël PIETTE**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Μπορντώ

Διεθνής Σύμβαση του Ναϊρόμπι, 2007: Επαναπροσδιορίζοντας την έννοια του ναυαγίου και του καθεστώτος ευθύνης

18.00–18.20: Νίκος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ, Δ.Ν. Δικηγόρος Πειραιώς, Νομικός Σύμβουλος ΟΛΠ

Σύγχρονα νομικά ζητήματα σχετικά με απαιτήσεις από ναυάγιο

18.20–18.40: Ιωάννης ΗΡΕΙΩΤΗΣ, Δικηγόρος Πειραιώς, Αντιπρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Ποινικολόγων

Η ποινική διάσταση του ναυαγίου: εμπλεκόμενα πρόσωπα και όρια ποινικής ευθύνης στην ελληνική έννομη τάξη.

18.40–19.30: Συζήτηση

20.00 Δεξίωση (Ίδρυμα Ευγενίδου)

Παρασκευή, 3 Οκτωβρίου 2025

ΠΕΜΠΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)

Συντονιστής: Francesca PELLEGRINO, Καθηγήτρια Ναυτικού και Αεροπορικού Δικαίου, Πανεπιστήμιο Messina

9.30–9.50: Martin HALL, Δικηγόρος, Εταίρος Hill Dickinson, Λονδίνο & Πειραιάς

Ευθύνη του αρωγού για πλημμελή εκτέλεση της αρωγής

9.50–10.10: Adrian MOYLAN, Αντιπρόεδρος, Gard AS

LOF και Ρήτρα SCOPIC: Νομικά Ζητήματα σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης αρωγής

10.10–10.30: Peter MACDONALD EGGERS KC, Δικηγόρος

Ο αντίκτυπος της ασφάλισης στα δικαιώματα γενικής αβαρίας σύμφωνα με το ναυτικό δίκαιο

10.30–11.00: Συζήτηση

11.00–11.20: Διάλειμμα – Καφές

ΕΚΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)

Συντονιστής: Χρήστος ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ, Καθηγητής ΔΠΘ

11.20–11.40: Philippe DELEBECQUE, Καθηγητής Πανεπιστημίου Παρισίων Ι-Πάνθεον-Σορβόνης

Ασφάλιση νέων κινδύνων

11.40–12.00: Δημήτρης ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ, Αν. Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών

Διακανονισμός ζημίας στη θαλάσσια ασφάλιση

12.00–12.20: Baris SOYER, Καθηγητής Πανεπιστημίου Swansea, Διευθυντής Ινστιτούτου Διεθνούς Ναυτικού και Εμπορικού Δικαίου

Πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη θα επηρεάσει την ασφαλιστική πρακτική; Τι επιφυλάσσει για τους Πλοιοκτήτες;

12.20–13.00: Συζήτηση

[ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ]

ΕΒΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή)

Συντονιστής: **Νίκος ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ**, Δικηγόρος Πειραιώς, LLM - Αντιπρόεδρος ΕΕΝΔ

15.30–15.50: Miriam GOLDBY, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Queen Mary

Ζημίες από δυσλειτουργίες ΤΝ ή από συμβάντα επί πλοίων κινουμένων μέσω ΤΝ: αντικειμενική ευθύνη ή αρχή της γενικής αβαρίας;

15.50– 16.10: Henrik RINGBOM, Καθηγητής Πανεπιστημίου Abo Academy - Φινλανδία

Κάλυψη νομοθετικών κενών στα διεθνώς ομοιόμορφα συστήματα ευθύνης αναφορικά με τα αυτόνομα πλοία

16.10–16.30: Γιώργος ΛΕΛΟΥΔΑΣ, Καθηγητής Πανεπιστημίου Swansea

Ο ρόλος των συστημάτων μη στελεχωμένων Αεροσκαφών (δρόνων) στις ναυτιλιακές δραστηριότητες - νομικά ζητήματα και θέματα ασφάλισης

16.30-17.10: Συζήτηση

17.10–17.40: Διάλειμμα – Καφές

ΟΓΔΟΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή)

Συντονιστής: **Regina ASARIOTIS**, Επικεφαλής (αν.) Τμήματος Εμπορικής Εφοδιαστικής, Συνδιάσκεψη Η.Ε. για Εμπόριο & Ανάπτυξη (UNCTAD)

17.40–18.00: Stefano POLLASTRELLI, Καθηγητής Πανεπιστημίου Macerata

Κίνδυνοι και ζητήματα ευθύνης από τη χρήση έξυπνων εμπορευματοκιβωτίων

18.00–18.20: Κωνσταντίνος ΓΑΛΑΝΗΣ, Δρ. MIT, Πρόεδρος Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων

Τα ακανθώδη σημεία στην αλυσίδα ανακύκλωσης των πλοίων

18.20–18.40: Μανόλης ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ, Δ.Ν. Δικηγόρος

Ευθύνη πλοιοκτήτη και «cash buyer» κατά την ανακύκλωση πλοίου: σκέψεις με αφορμή την επερχόμενη ΔΣ Χόνγκ Κονγκ

18.40–19.30: Συζήτηση

Σάββατο, 4 Οκτωβρίου 2025

ΕΝΑΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)

Συντονιστής: Χρυσούλα ΠΛΑΤΙΑ, Αντιπρόεδρος Αρείου Πάγου

- 9.30–9.50:** Γιώργος ΣΚΟΡΙΝΗΣ, Δικηγόρος Πειραιώς – Αν. Γεν. Γραμματέας, ΕΕΝΔ
Κακόπιστη συντηρητική κατάσχεση πλοίου: διεθνής διάλογος & εθνικές νομοθετικές πρωτοβουλίες
- 9.50–10.10:** Γιώργος ΘΕΟΧΑΡΙΔΗΣ, Καθηγητής Διεθνούς Ναυτικού Πανεπιστημίου WMU, Malmö (Σουηδία)
Πιστοποιητικό Δικαστικής Πώλησης : Νομική φύση και λειτουργία εντός της Διεθνούς Σύμβασης Πεκίνου
- 10.10-10.30:** Αλκιβιάδης ΦΕΡΕΣΙΔΗΣ, Εφέτης Αθηνών, LL.M, Μ.Δ.Ε. Νομικής Ε.Κ.Π.Α.
Ελισσάβετ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, Πρωτοδίκης, LL.M, Μέλος Συμβουλίου Διοίκησης, Πρωτ/κείου Περαιά.
Ζητήματα υποδοχής της ΔΣ Πεκίνου στην ελληνική έννομη τάξη

10.30-11.15: Συζήτηση

11.15 – 11.30: Διάλειμμα – Καφές

ΔΕΚΑΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)

Συντονιστής: Λεωνίδας ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ-ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ, Πρόεδρος Ιδρύματος Ευγενίδου

- 11.30–11.50:** Λ.Ι. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Αθηνών
Συμβατικές ρήτρες, ευθύνη και άσκηση αξιώσεων που απορρέουν από το καθεστώς απανθρακοποίησης στη ναυτιλία
- 11.50 – 12.10:** John KOKARAKIS, Τεχνικός Διευθυντής, Ζώνη ΝΑ Ευρώπης, Ευρασίας και Βορείου Αφρικής, Bureau Veritas
Διεθνείς και ενωσιακές ρυθμίσεις για τα ανανεώσιμα καύσιμα στη ναυτιλία: ζητήματα συμμόρφωσης
- 12.10–12.30:** Henning JESSEN, Καθηγητής Διεθνούς Ναυτικού Πανεπιστημίου WMU, Malmö (Σουηδία)
Ενωσιακές νομοθετικές πρωτοβουλίες για την Τεχνητή Νοημοσύνη: Ποια η σημασία της διακυβέρνησης δεδομένων και τεχνολογίας για τη ναυτιλία;

12.30–13.30: Συζήτηση

13.30: Πέρασ του Συνεδρίου